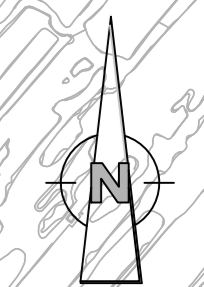
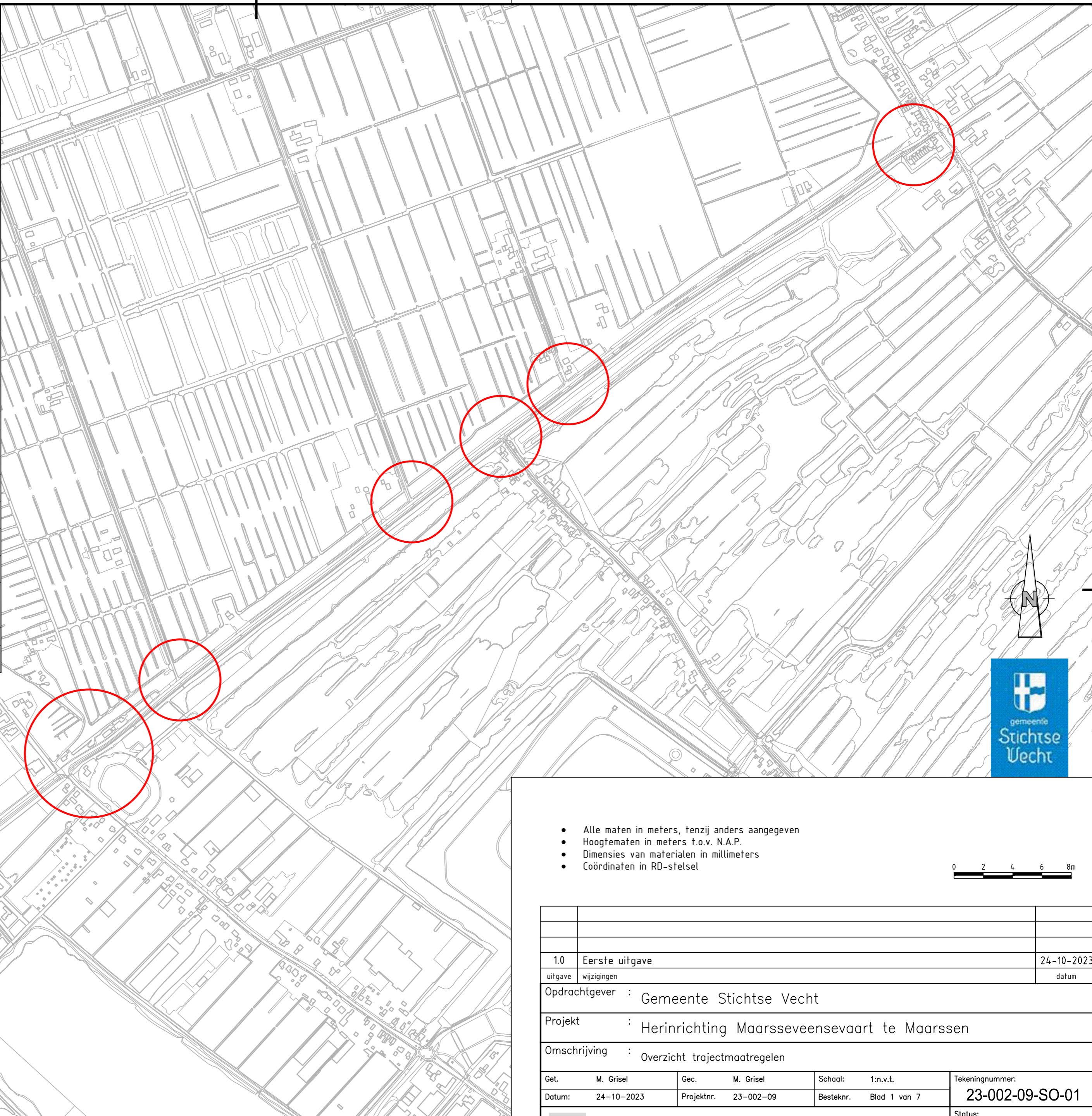
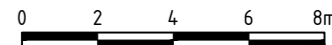


Permanente fietspalen op meerdere locaties	Niet verwerken in schetsplan	Gaat niets bijdragen aan de geluidsreductie, snelheidsreductie of algemene verkeersveiligheid
Snelheidsbelemmering door politie, maar dan wel onopvallend!	Niet verwerken in schetsplan	SO goed bespreken met politie, uitvoeren en bij nieuwe klachten actie door politie
Snelheidsmeters hebben geen zin, moedigen sommige hardrijders juist aan om nog harder te rijden	Niet verwerken in schetsplan	
Lange verkeersdrempels of lange verhoging in wegdek nabij T-splitsingen en evt. bij de oversteekpaden of zebrapaden (evt. met handmatige bediening, zoals op de Plesmanlaan voor het winkelcentrum). Meerdere keren is ook aangegeven als nadeel van vooral te korte drempels: extra geluidsoverlast door bonken, extra verzakkingen aan de weg door te zwaar vrachtverkeer, problemen voor vrachtverkeer (let op Hoepel Transport op Mv.71) en soms agressief gedrag van automobilisten tussen de drempels	Op een aantal locaties selectief een verkeersoprit combineren met geleider voor de oversteekbaarheid	Rekening houden met de rijcurve bewegingen van de percelen, verkeersopritten afstemmen op snelheid van wegvak bij maximale hoogte
Oversteekplekken aanleggen met lichtgevende markeringen, zodat op afstand al voor automobilisten duidelijk is dat er een oversteekplaats aankomt	Bij eventueel nieuw in te passen oversteeken verlichting op orde brengen	Haalbaarheid formele VOP alleen BIBEKO
Wegversmallingen of chicanes aanbrengen op meerdere punten	Verwerken in SO afgestemd op de oversteeken	Integraal
Uitzichtbelemmeringen wegnemen voor het veilig opdraaien van de Maarsseveensevaart, waaronder op tijd snoeien en gras maaien	Controle op zichtbeperkende vaste objecten, mogelijke aanpassing	Afstemming beheer/onderhoud groen
Verlichting verbeteren op het fietspad (zo mogelijk natuurvriendelijk bijv. Clearskyverlichting) of met lichtgevende markeringen	Niet verwerken in schetsplan	Fietspad valt buiten de scoop/aanpak
Verbreiding van fietspaden naar 4 meter, zodat er meer ruimte is voor alle wandelaars, bakfietsen, wielrenners en paarden op deze toeristische route. Het vernieuwde fietspad tussen Herenweg en Tienhoven is slechts 2,5 meter! De inrichting van het nog te vernieuwen gedeelte tussen Tuinbouweg en Herenweg kan gelukkig nog wel worden aangepast naar 4 meter voor wandelaars etc	Niet verwerken in schetsplan	Fietspad valt buiten de scoop/aanpak
Andere inrichting van de volledige ruimte door 1 fietspad, 1 wandelpad en een smallere weg voor auto's te realiseren	Breedte van de rijbaan wordt in SO beoordeeld en waarnodig aangepast aan het snelheidsregiem, fietspad maakt geen onderdeel uit van de scoop	Onderzoeken of een onverhard wandelpad landschappelijk is in te passen
Ter hoogte van de Wilgenplas, Veenkade en Maarsseveensevaart 11 steken veel mensen en vooral ook kinderen over, terwijl daar veel te hard gereden wordt door automobilisten komende vanaf Tienhoven. Het bord 50 km. zou verplaatst kunnen worden naar een plaats tussen Bethuneweg en Mv. nr. 11 en daar zou ook een drempel/versmalling/chicane moeten komen	Aandacht voor de oversteekbaarheid, zicht en snelheid op deze komgrens overgang	Komgrenzen worden niet gewijzigd, locatie 50/60 km uur overgang ligt daarmee vast
Op de bewegwijzering ter hoogte van de Herenweg opnieuw aangeven dat Utrecht en de ringweg naar de A2 via de Herenweg bereikbaar zijn. Bij de rioleringswerkzaamheden is dit weggehaald, waardoor het stuk Maarsseveensevaart tussen Herenweg en Tuinbouweg onnodig vele malen drukker is geworden	Controle effect en herstellen oude situatie	
Fotocamera bij de verkeerslichten Tuinbouweg	Niet verwerken in schetsplan	VRI aanpassingen vallen buiten de scoop/aanpak
Snelheid tussen Herenweg en Tienhoven verlagen naar 50 km. ( bebouwd kom als verkeersmaatregel)	Niet verwerken in schetsplan	Komgrensaanpassingen vallen buiten de scoop/aanpak. Dat gedeelte van het traject is ook niet geloofwaardig een bebouwd kom situatie
Huidige fietspad wijzigen in wandelpad en de rijweg wijzigen in fietspad en auto's te gast	Niet verwerken in schetsplan	Doelgroepen zijn nu gescheiden o.b.v. veiligheid, gaan we niet meer samenvoegen, optie 09.1
Gasbetonkeien langs de weg en het fietspad aanleggen (vermindert wegzakken en maakt fietspad breder in het stuk tussen Herenweg en Tienhoven)	Niet verwerken in schetsplan	Juiste profiel en inpassing van de rijbaan afstemmen ook met afdeling beheer, bembetonblokken verhogen juist de geluidsoverlast
Inhalen verbieden en vluchtheuvels of een rijbaanscheiding aanleggen tussen T-splitsingen en uitritten zodat inhalen lastig wordt	Juiste profiel van de rijbaan draagt daar aan bij	Geen inhaalverbod instellen, geloofwaardige inrichting
Afwatering aanleggen om de wateroverlast tussen de rijweg en het fietspad tegen te gaan; het water staat regelmatig op de rijweg, hetgeen de veiligheid van automobilisten en fietsers niet ten goede komt	Controle waar dat optreedt	Afstemming beheer/onderhoud groen waar ruimte is om knelpunten weg te nemen
Wij worden echt heel verdrietig van het verkeerd gekozen asfalt en de toegenomen drukte over de vaart en we vinden dan ook dat ENORME overlast oplevert in de zin van lawaai	Juiste keuze verharding deklaag toepassen	
Het klinkt mooi dat er aandacht is bij de gemeente voor het reduceren van geluidsoverlast, maar overlast dient niet te worden gereduceerd, maar dient te worden weggenomen	Geheel wegnemen overlast is niet mogelijk	Is niet kwalificeerbaar wat en hoeveel geluid op welk moment overlast is
Vooraf sportauto's en motorrijders zien het ontbreken van snelheidsbeperkende maatregelen als DE gelegenheid om hun voertuig te testen met geluidshinder en gevaar als gevolg	Inrichting ontwerpen op het snelheidsregiem met aandacht voor de kwetsbare verkeersdeelnemers	Op extreem gedrag is niet te ontwerpen
De oversteekplaats bij de Tuinbouweg is erg gevaarlijk omdat automobilisten flink gas geven vanaf de verkeerslichten Sweserengeweg en dan met enorme snelheid door het rode licht bij de kruising met de Tuinbouweg rijden; een aantal jaren terug met dodelijke afloop voor een fietser	Inrichting ontwerpen op het snelheidsregiem met aandacht voor de kwetsbare verkeersdeelnemers	Situatie vraag om aandacht
Maak van het huidige fietspad tussen de Herenweg en Tuinbouweg een wandelpad en maak van de weg een fietspad met auto's te gast	Niet verwerken in schetsplan	Doelgroepen zijn nu gescheiden o.b.v. veiligheid, gaan we niet meer samenvoegen, optie 09.1
Wij wonen langs een onoverzichtelijke bocht tussen de Herenweg en de Bethuneweg, waar regelmatig harder dan de toegestane 60 km. per uur wordt gereden en soms zelfs in de bocht wordt ingehaald	Inrichting ontwerpen op het snelheidsregiem met aandacht voor de kwetsbare verkeersdeelnemers	Situatie vraag om aandacht

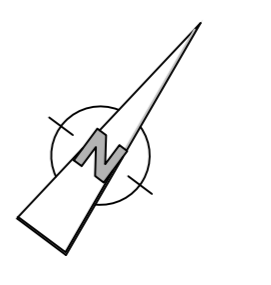
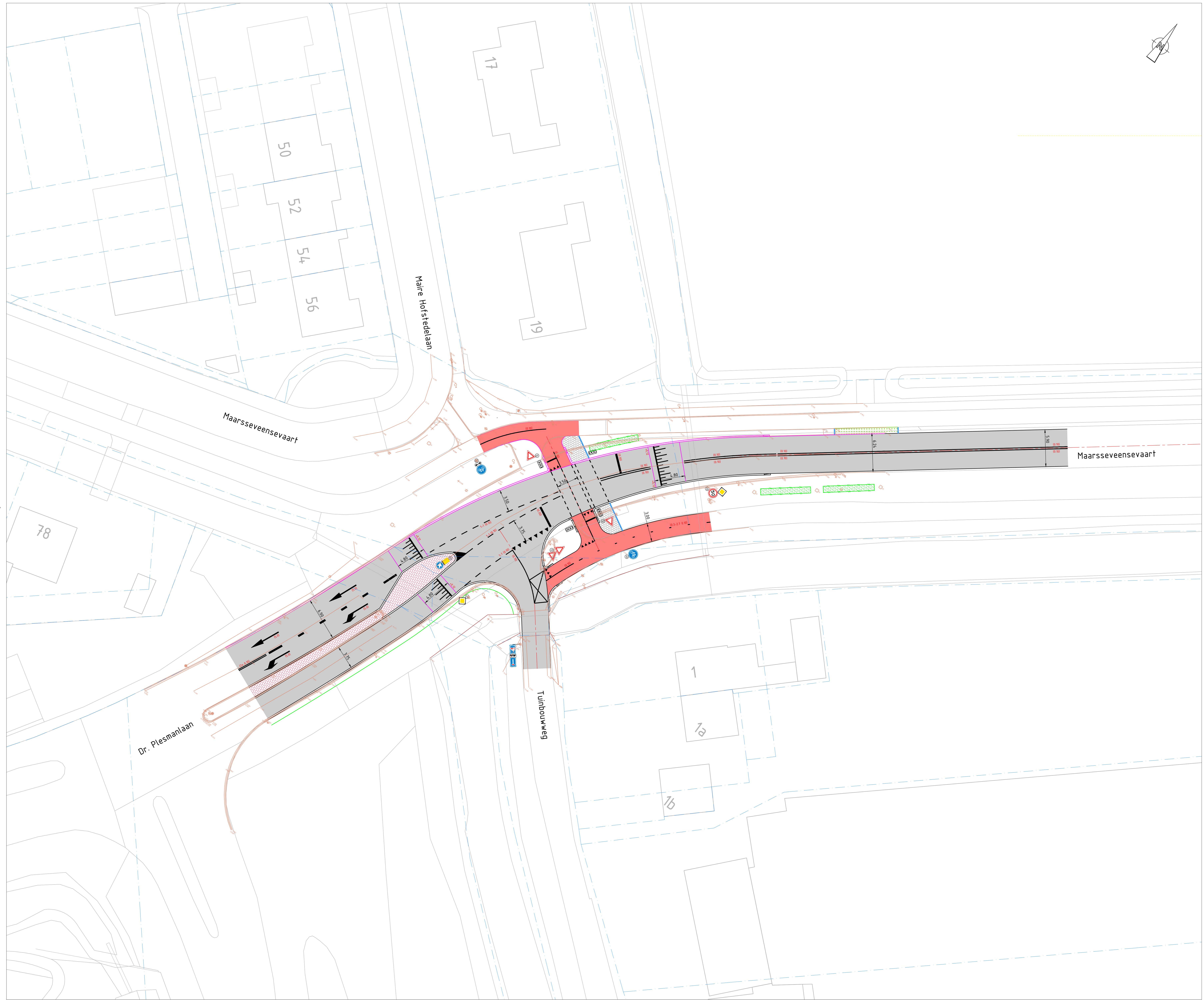


- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Dimensies van materialen in millimeters
- Coördinaten in RD-stelsel

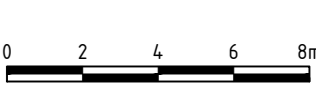


1.0	Eerste uitgave	24-10-2023				
uitgave	wijzigingen	datum				
Opdrachtgever : Gemeente Stichtse Vecht						
Project : Herinrichting Maarsseveensevaart te Maarssen						
Omschrijving : Overzicht trajectmaatregelen						
Get.	M. Grisel	Gec.	M. Grisel	Schaal:	1:n.v.t.	Tekeningnummer:
Datum:	24-10-2023	Projektnr.	23-002-09	Besteknr.	Blad 1 van 7	23-002-09-SO-01
<b>Ontwerp B.V.</b> Infra, grond & water						Wielekescamp 24 6905 CK Zevenaar T: 06-22934411 E: marijn@igwontwerp.nl I: www.igwontwerp.nl
Status:						<b>SCHETS</b>

Situatie: Maarsseveensevaart  
Schaal 1:5000



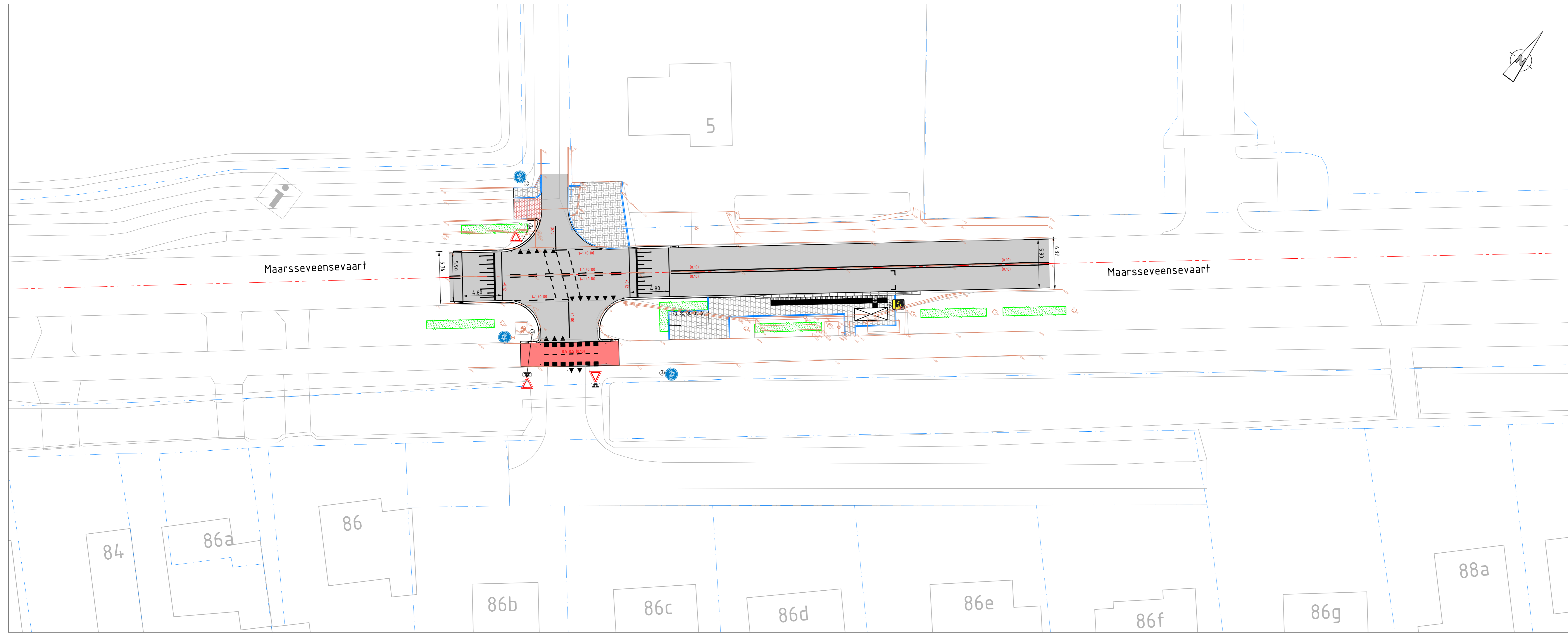
- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Dimensies van materialen in millimeters
- Coördinaten in RD-stelsel



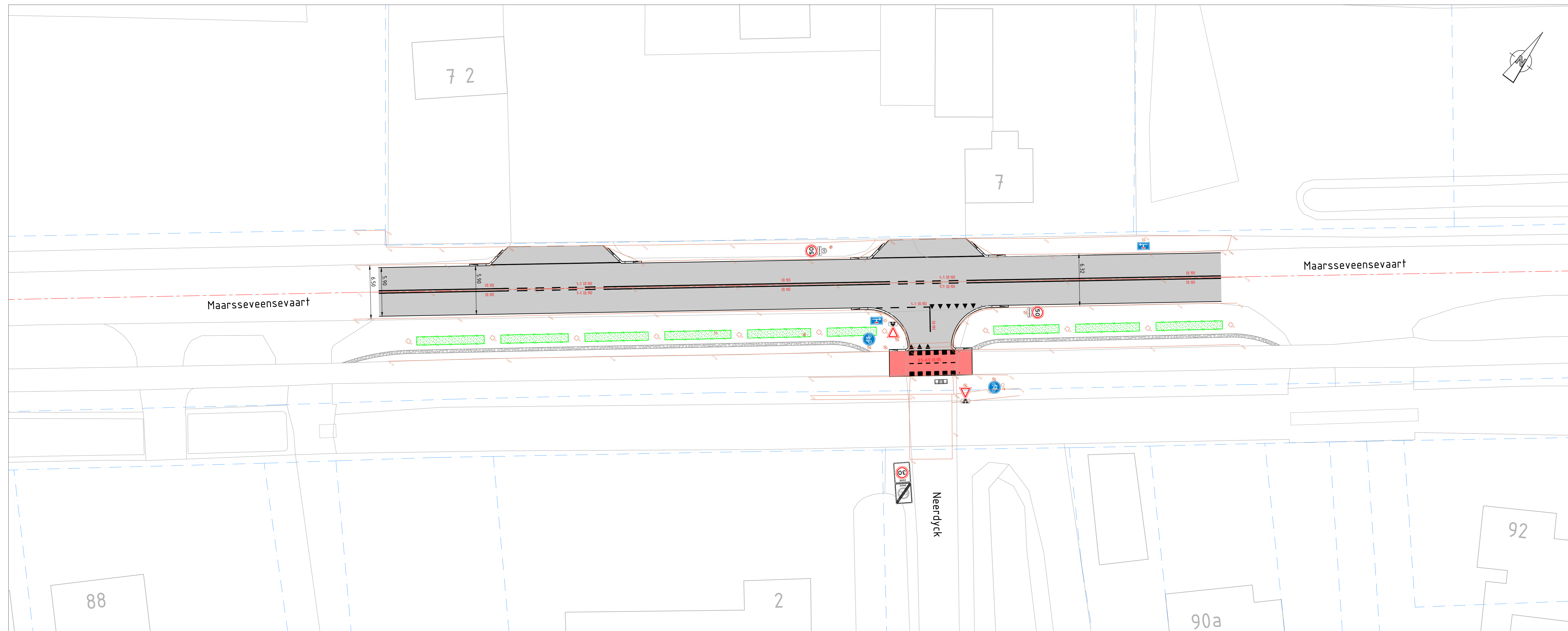
Situatie: Maarsseveensevaart L1  
Schaal 1:200

10 Eerste uitgave		24-10-2023	
uitgave		datum	
Opdrachtgever : Gemeente Stichtse Vecht			
Project : Herinrichting Maarsseveensevaart te Maarsssen			
Omschrijving : Overzicht trajectmaatregelen, locatie L1			
Ontw. : M. Grisel	Geac. : M. Grisel	Schaal : 1:200	Tekeningnummer : 23-002-09-SO-01
Datum : 24-10-2023	Projectnr. : 23-002-09	Besteknr. : Blad 2 van 7	Stadst. :
<b>Ontwerp B.V.</b> Infra, grond & water		Wijkkamp 24 6926 GK Zevenaar T: 06-29204411 E: info@ontwerp.nl www.ontwerp.nl	






Situatie: Maarsseveensevaart L2  
Schaal: 1:200



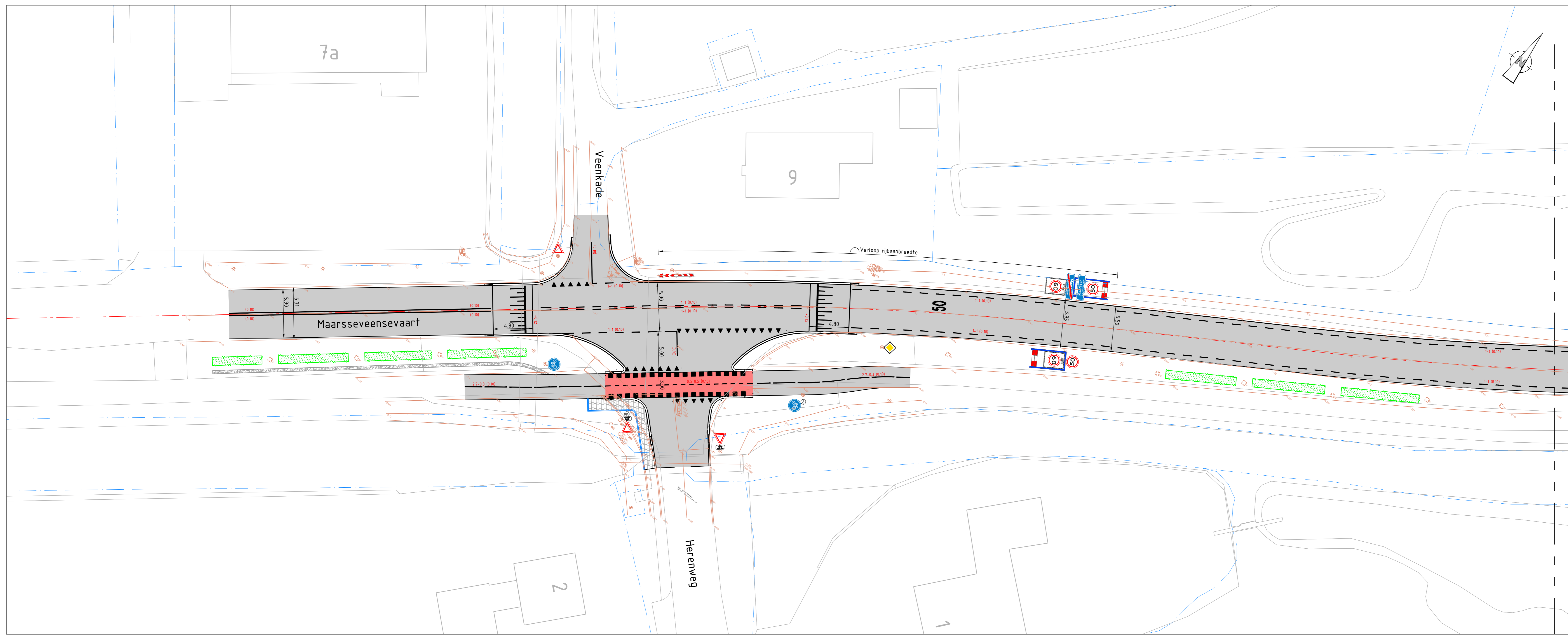
Situatie: Maarsseveensevaart L3  
Schaal: 1:200

- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogmaten in meters t.o.v. N.A.P.
- Dimensies van materialen in millimeters
- Coördinaten in RD-stelsel

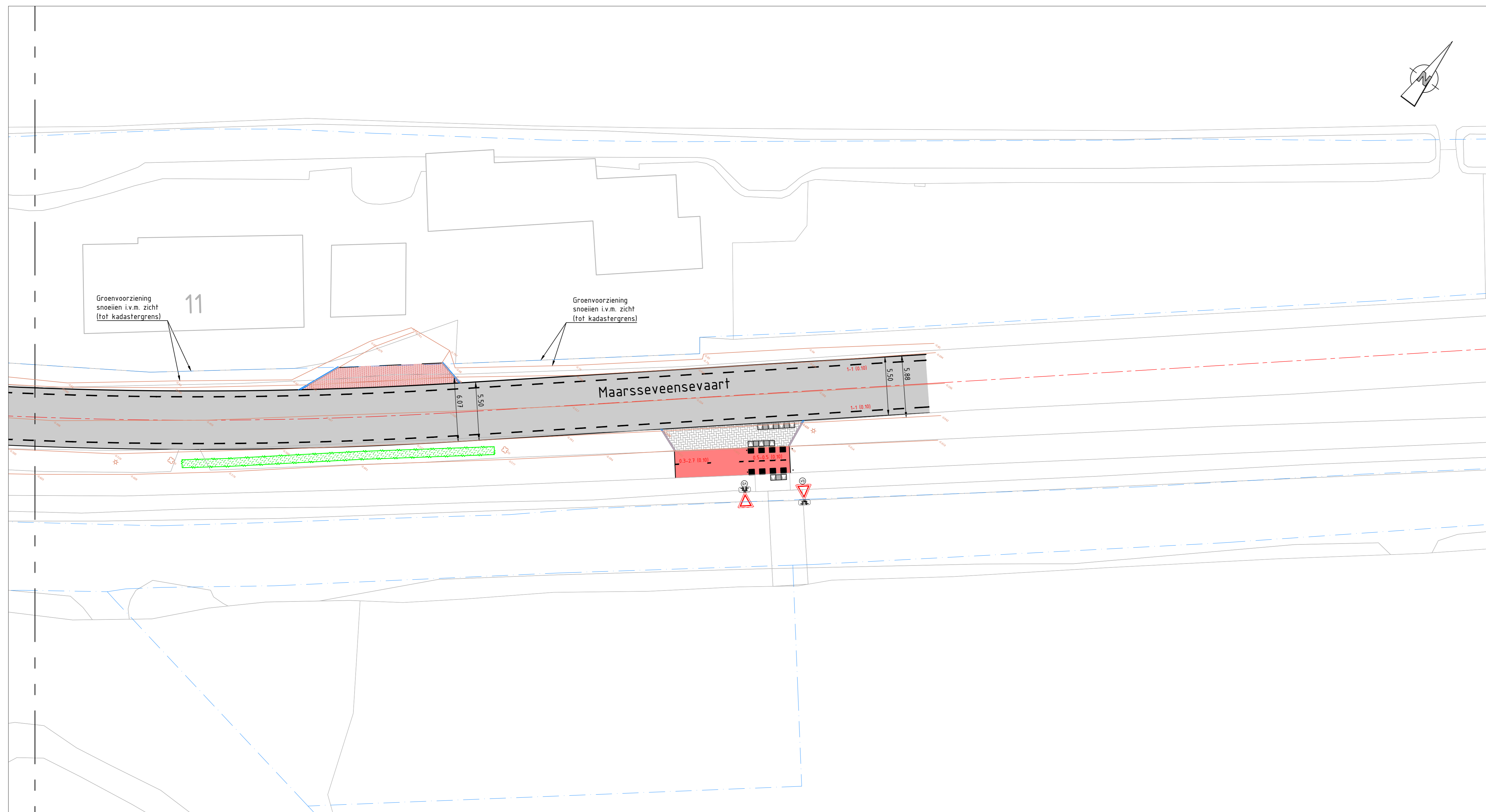
0 2 4 6 8 m

10 Eerste uitgave		24-10-2023
uitgave		datum
Opdrachtgever : Gemeente Stichtse Vecht		
Project : Herinrichting Maarsseveensevaart te Maarsssen		
Omschrijving : Overzicht trajectmaatregelen, locatie L2 en L3		
Ontw. : M. Grisel	Geac. : M. Grisel	Schaal : 1:200
Datum : 24-10-2023	Projectnr. : 23-002-09	Tekeningnummer : 23-002-09-SO-01
 <b>Ontwerp B.V.</b> Infra, grond & water		Wijkkamp 24 6926 CK Zevenaar T: 06-2504411 E: m.wip@ontwerp.nl www.ontwerp.nl
		






Situatie: Maarsseveensevaart L4 deel 1  
Schaal 1:200



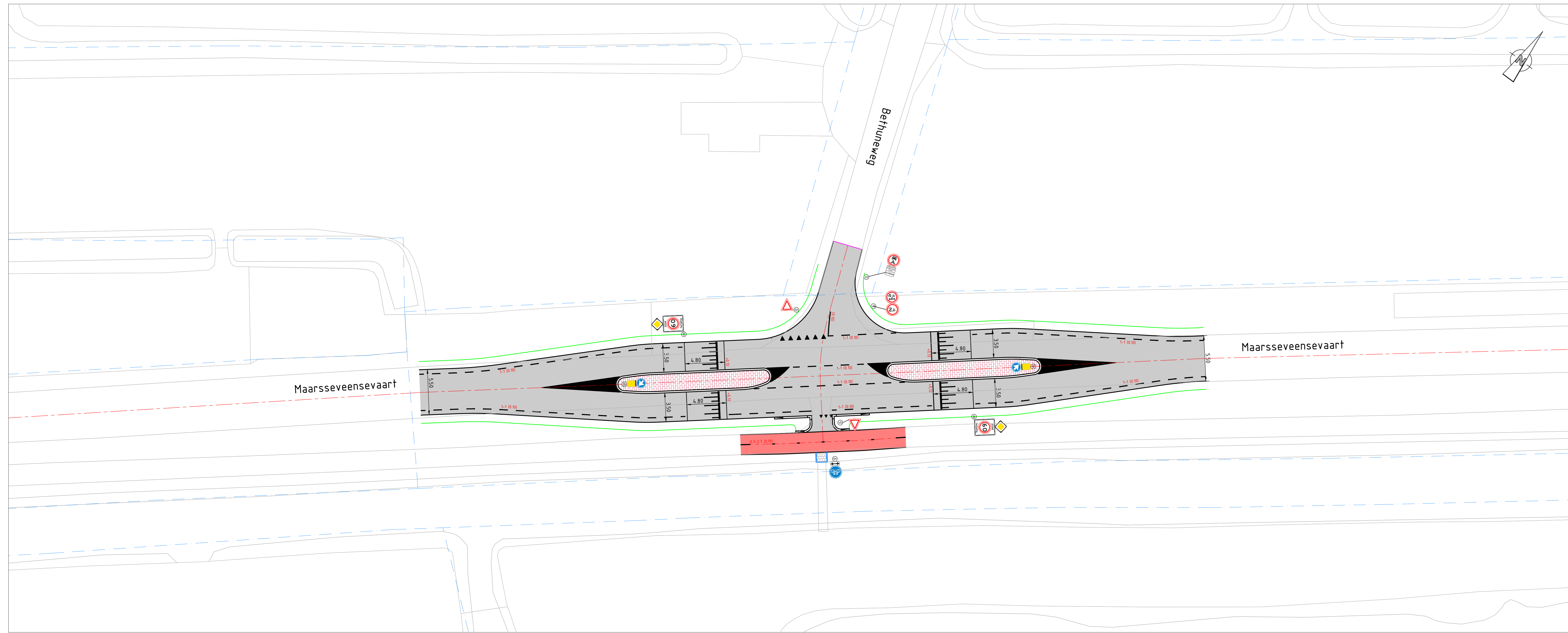
Situatie: Maarsseveensevaart L4 deel 2  
Schaal 1:200

- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Dimensies van materialen in millimeters
- Coördinaten in RD-stelsel

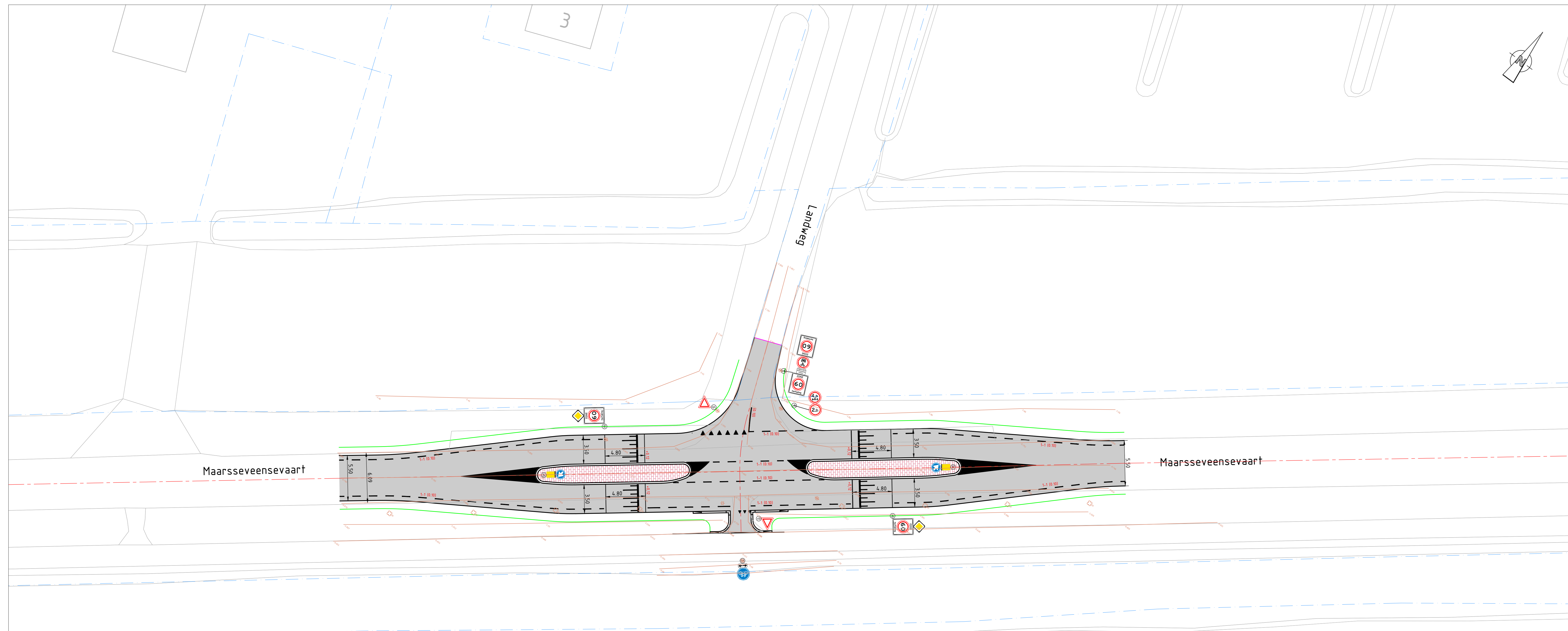
0 2 4 6 8 m

10	Eerste uitgave	24-10-2023
uitgave	wijzigingen	datum
Opdrachtgever : Gemeente Stichtse Vecht		
Project : Herinrichting Maarsseveensevaart te Maarsssen		
Omschrijving : Overzicht trajectmaatregelen, locatie L4		
Ontw. : M. Grisel	Gepl. : M. Grisel	Schaal : 1:200
Datum : 24-10-2023	Projectnr. : 23-002-09	Tekeningnummer : 23-002-09-SO-01
 <b>Ontwerp B.V.</b> Infra, grond & water		Wijkwalcamp 24 6926 GK Zevenaar T: 06-29204411 E: info@igwontwerp.nl www.igwontwerp.nl
		





Situatie: Maarsseveensevaart L5  
Schaal 1:200



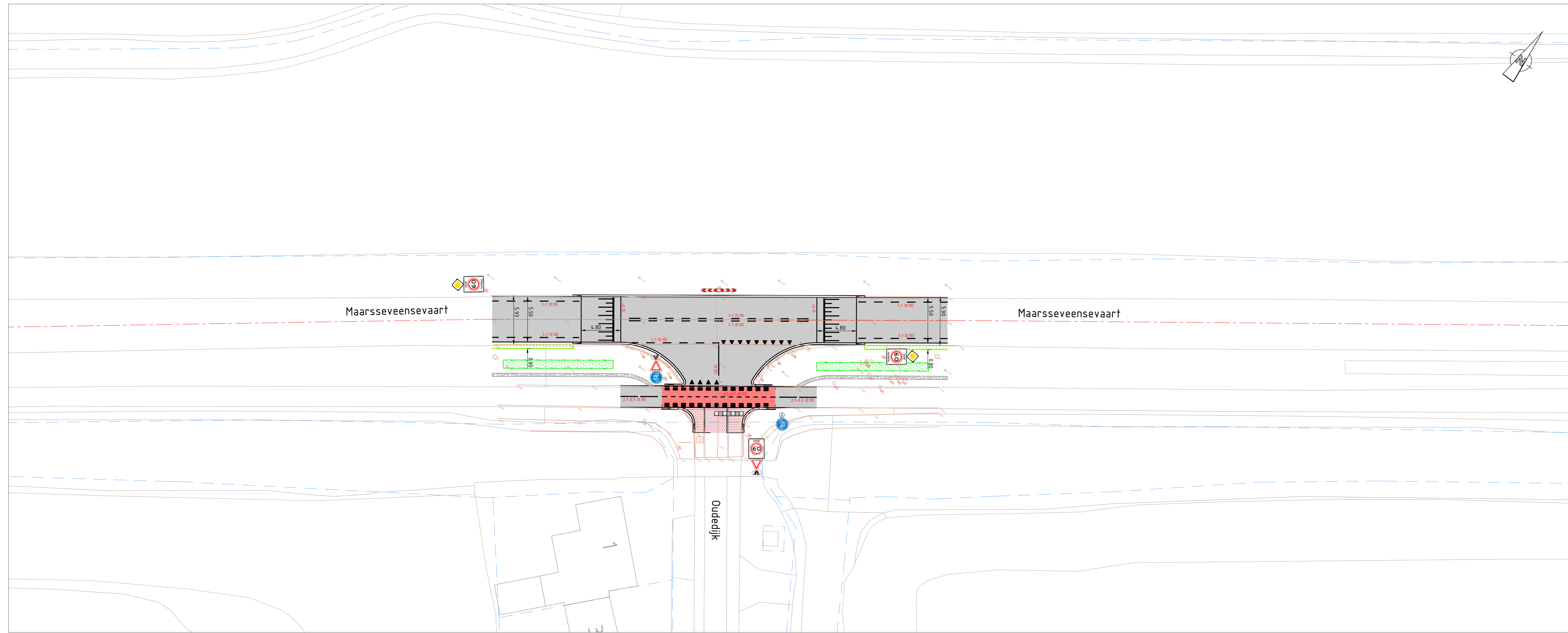
Situatie: Maarsseveensevaart L6  
Schaal 1:200

- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Dimensies van materialen in millimeters
- Coördinaten in RD-stelsel

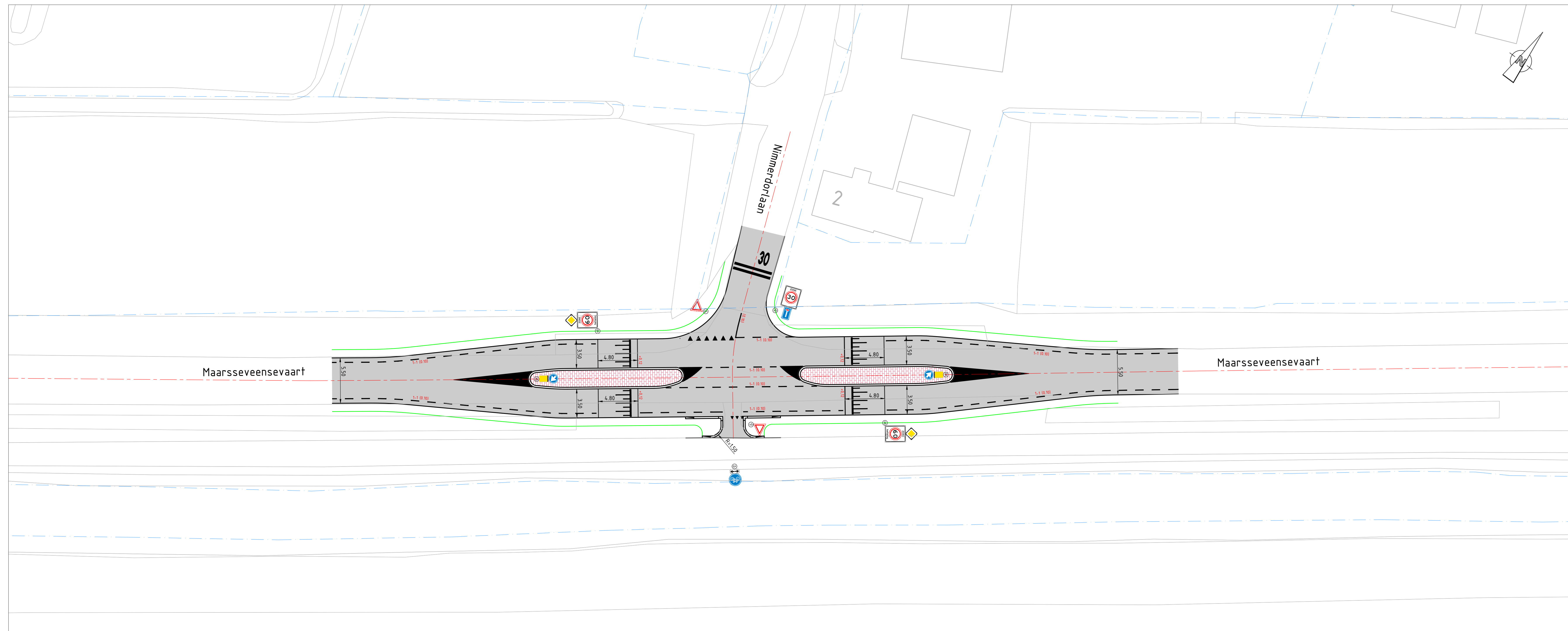
0 2 4 6 8 m

10	Eerste uitgave	24-10-2023
uitgave	wijzigingen	datum
Opdrachtgever : Gemeente Stichtse Vecht		
Project : Herinrichting Maarsseveensevaart te Maarsssen		
Omschrijving : Overzicht trajectmaatregelen, locatie L5 en L6		
Ontw. : M. Grisel	Sec. : M. Grisel	Schaal : 1:200
Datum : 24-10-2023	Projectnr. : 23-002-09	Tekeningnummer : 23-002-09-SO-01
 <b>Ontwerp B.V.</b> Infra, grond & water		Wijkkamp 24 6926 CK Zevenaar T: 06-2504411 E: info@igwontwerp.nl www.igwontwerp.nl
		





Situatie: Maarsseensevaart L7  
Schaal 1:200



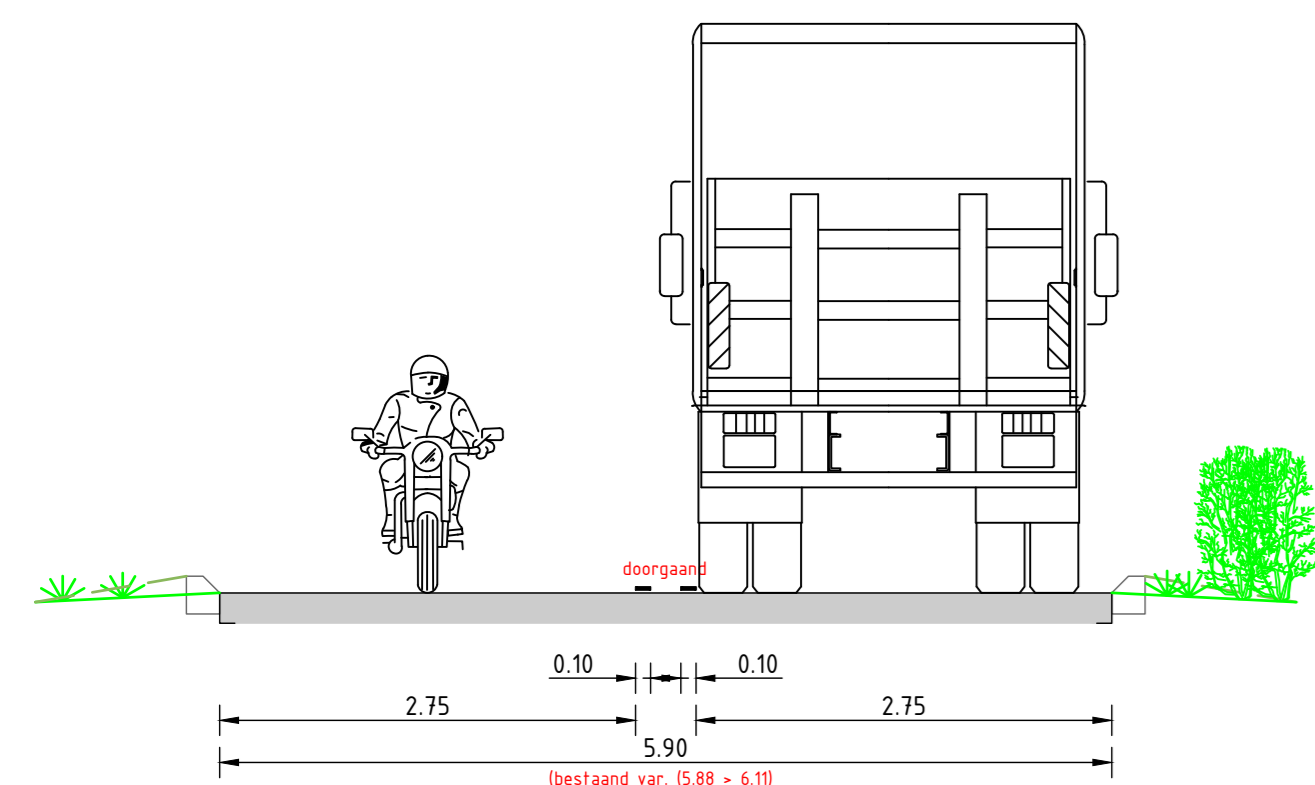
Situatie: Maarsseensevaart L8  
Schaal 1:200

- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Dimensies van materialen in millimeters
- Coördinaten in RD-stelsel



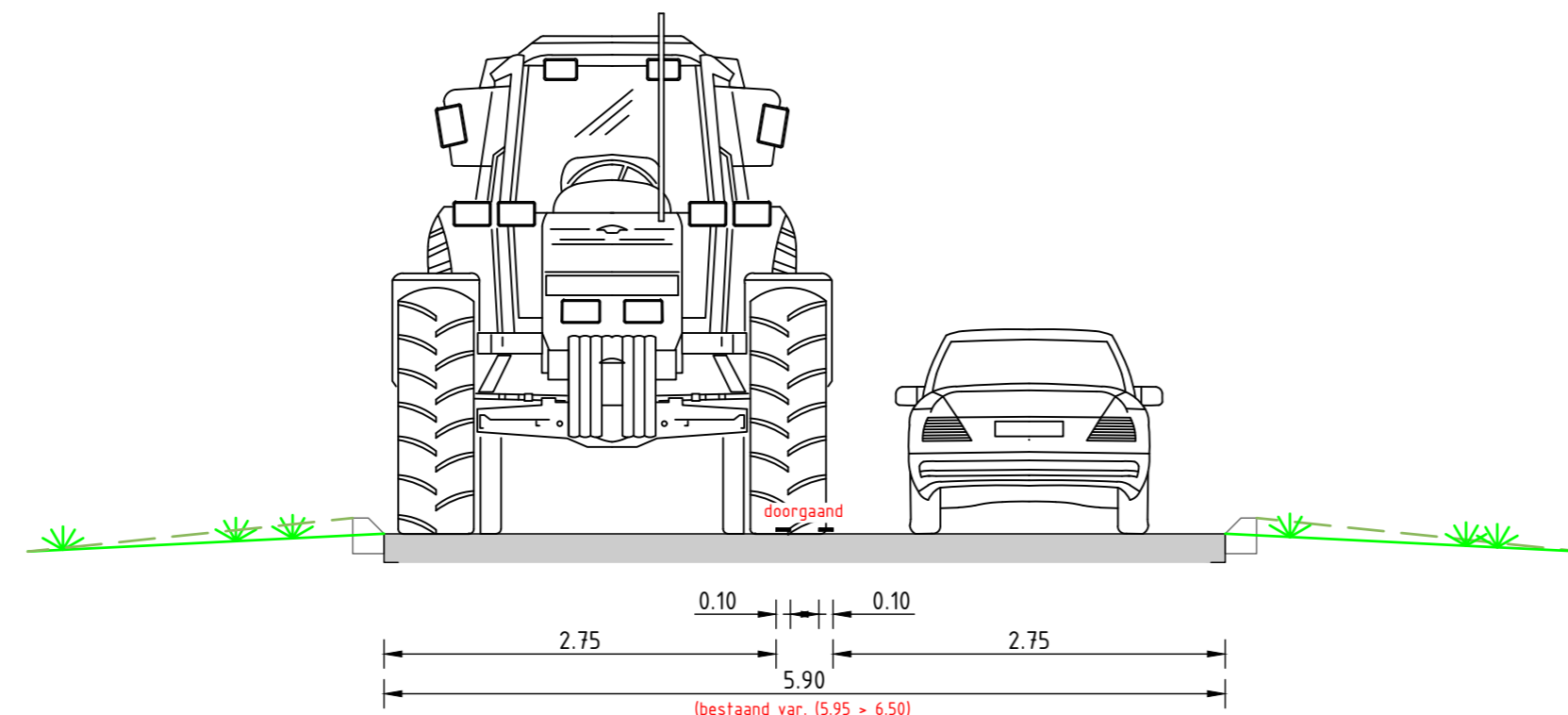
10 Eerste uitgave		24-10-2023
uitgave wijzigingen		datum
Opdrachtgever : Gemeente Stichtse Vecht		
Project : Herinrichting Maarsseensevaart te Maarsssen		
Omschrijving : Overzicht trajectmaatregelen, locatie L7 en L8		
Ontw. : M. Grisel	Gepl. : M. Grisel	Schaal : 1:200
Titel : 24-10-2023	Projectnr. : 23-002-09	Tekeningnummer : 23-002-09-SO-01
<b>Ontwerp B.V.</b> Infra, grond & water		Wijk: Maarsseveen 24 6906 CK Zevenaar T: 06-29934411 E: m.grisel@ontwerp.nl W: www.igwontwerp.nl





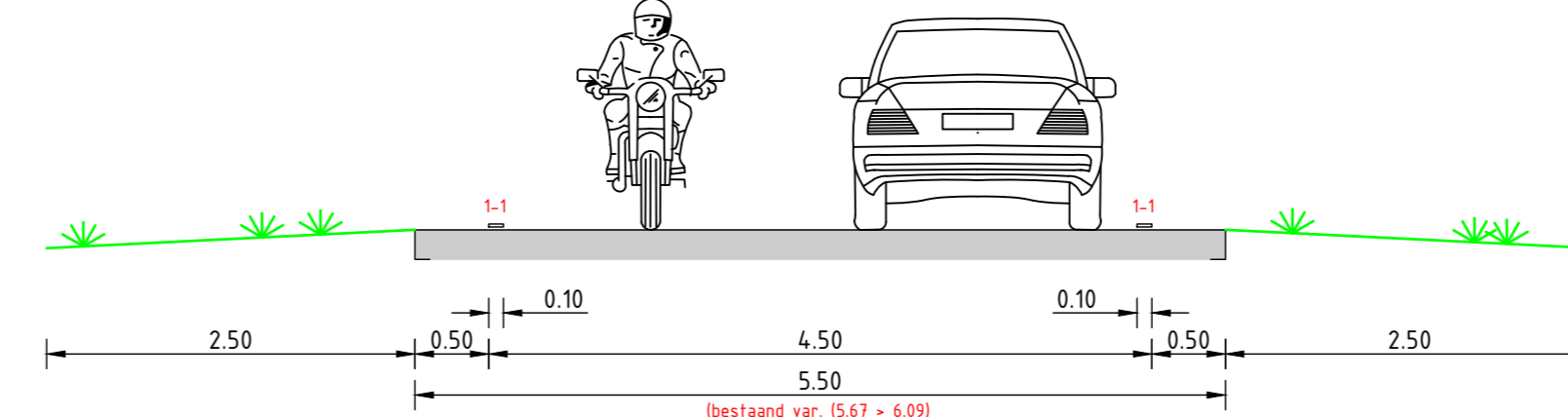
**BIBEKO 30 km/uur**

Schaal 150  
Bromfietzers op de rijbaan  
Doorgaande dubbele asstreek



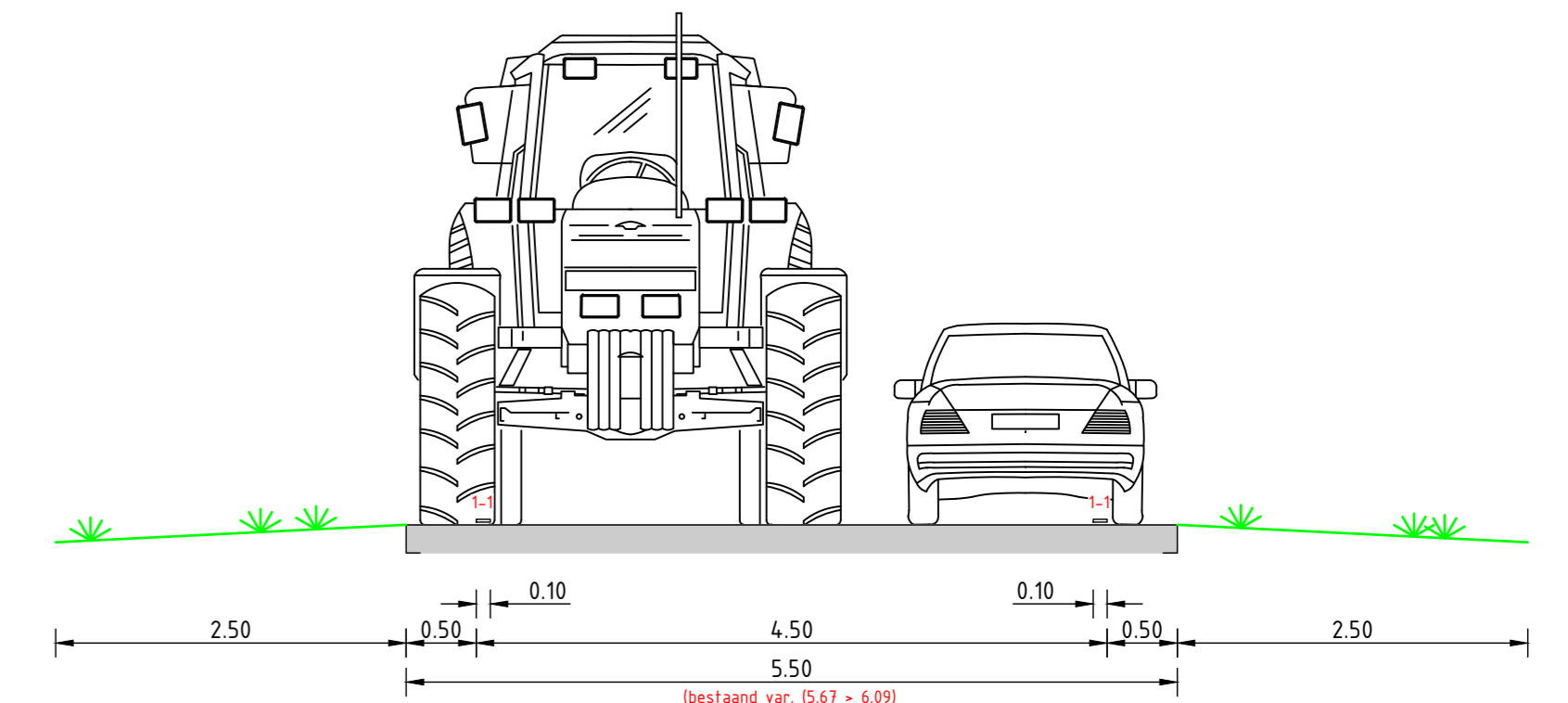
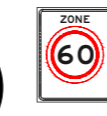
**BIBEKO 50 km/uur**

Schaal 150  
OV halteren op de rijbaan  
Bromfietzers op de rijbaan  
(optioneel 3-3 streep op kant rijbaan)



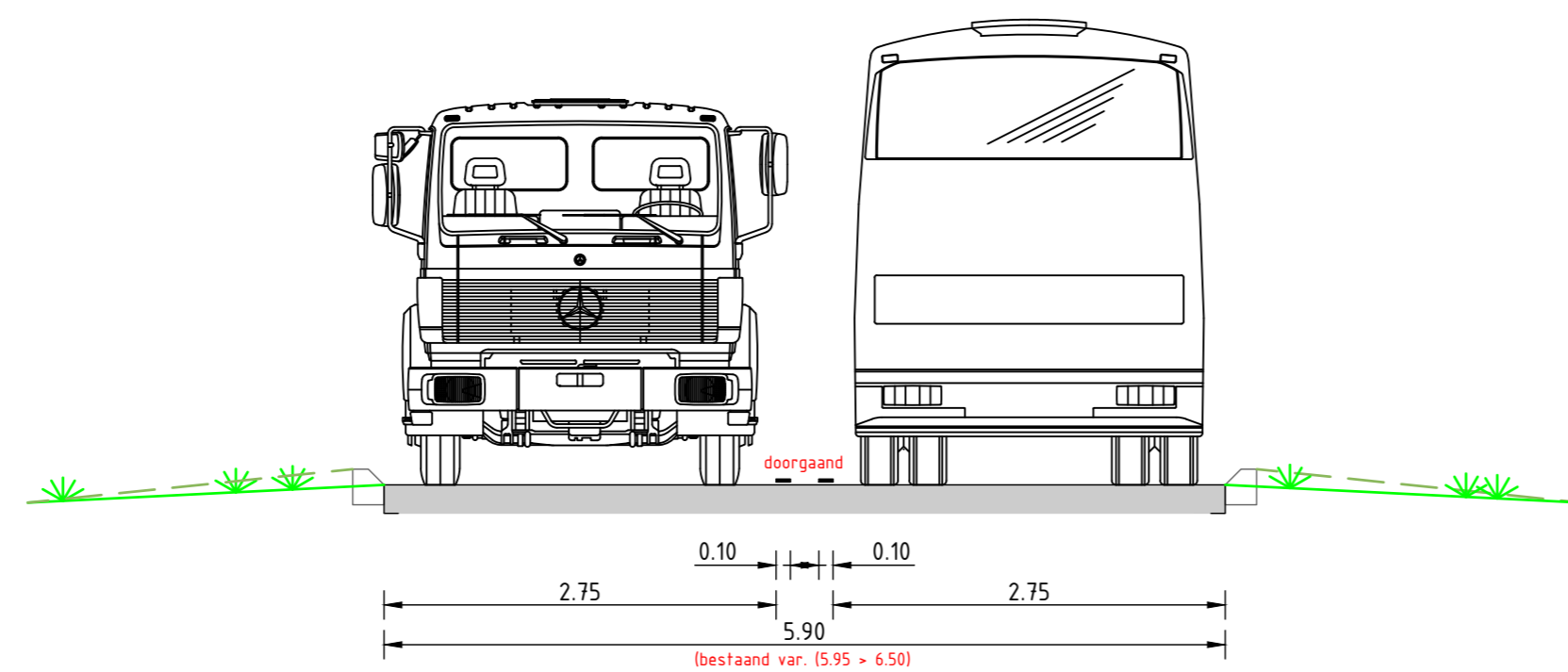
**ETW1 (ideaal profiel)**

Schaal 150  
Bromfietzers op de rijbaan  
(tot maximaal 6,00 m verharding)



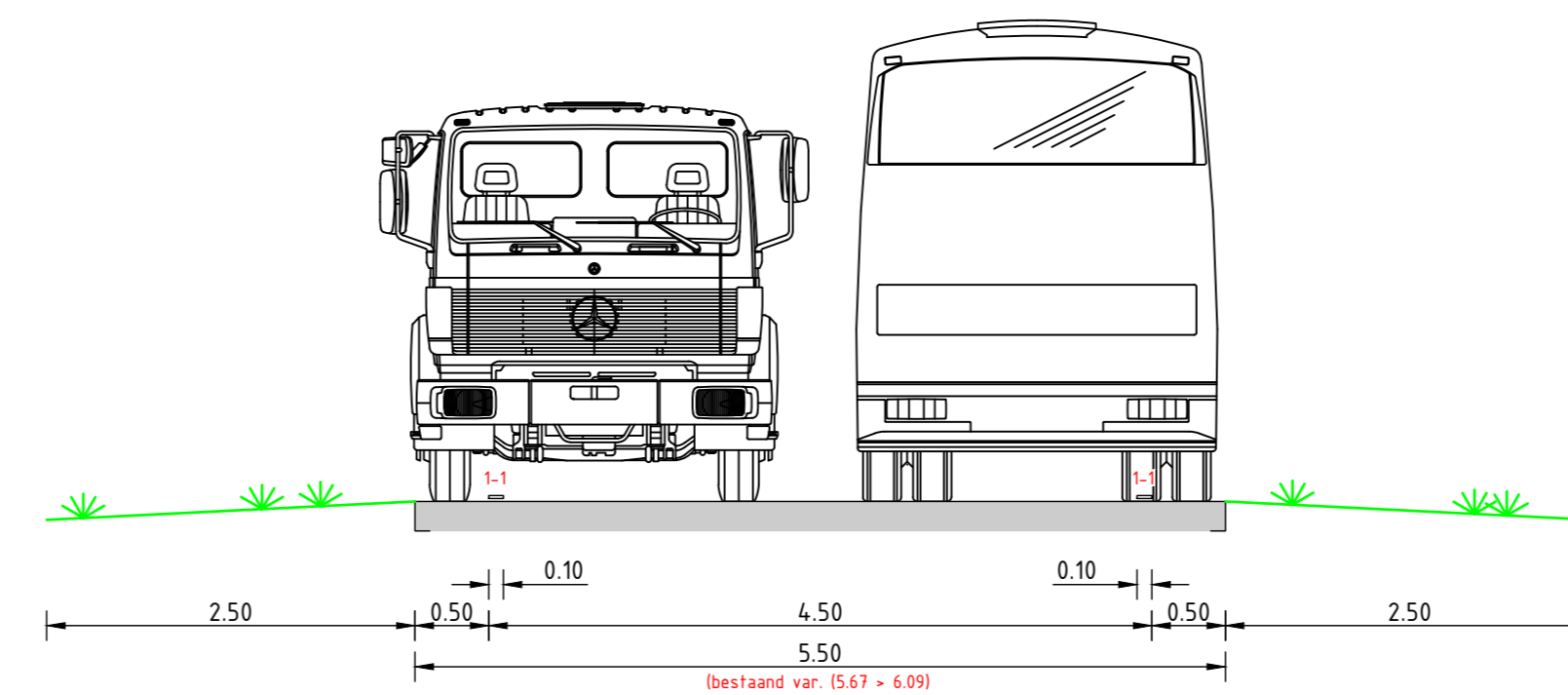
**ETW1 (ideaal profiel)**

Schaal 150  
Bromfietzers op de rijbaan  
(tot maximaal 6,00 m verharding)



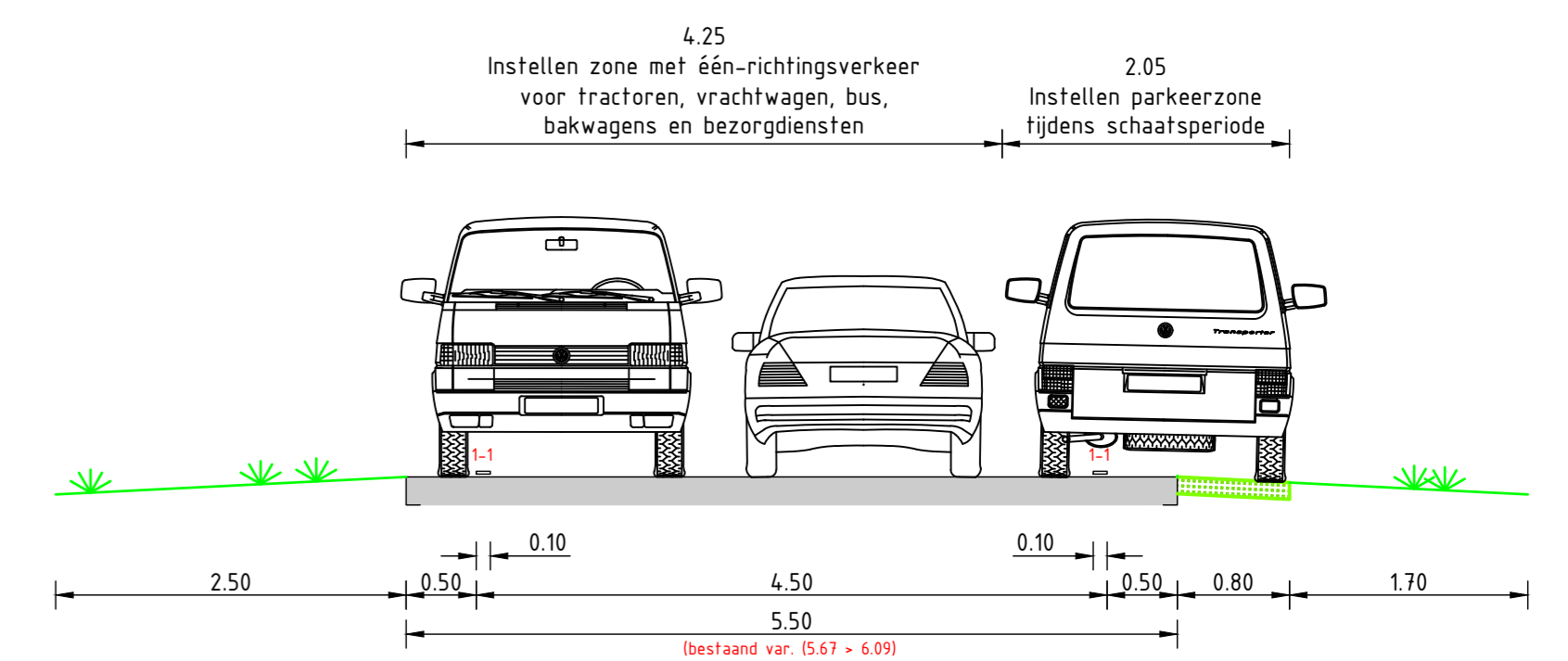
**BIBEKO 50 km/uur**

Schaal 150  
OV halteren op de rijbaan  
Bromfietzers op de rijbaan  
(optioneel 3-3 streep op kant rijbaan)



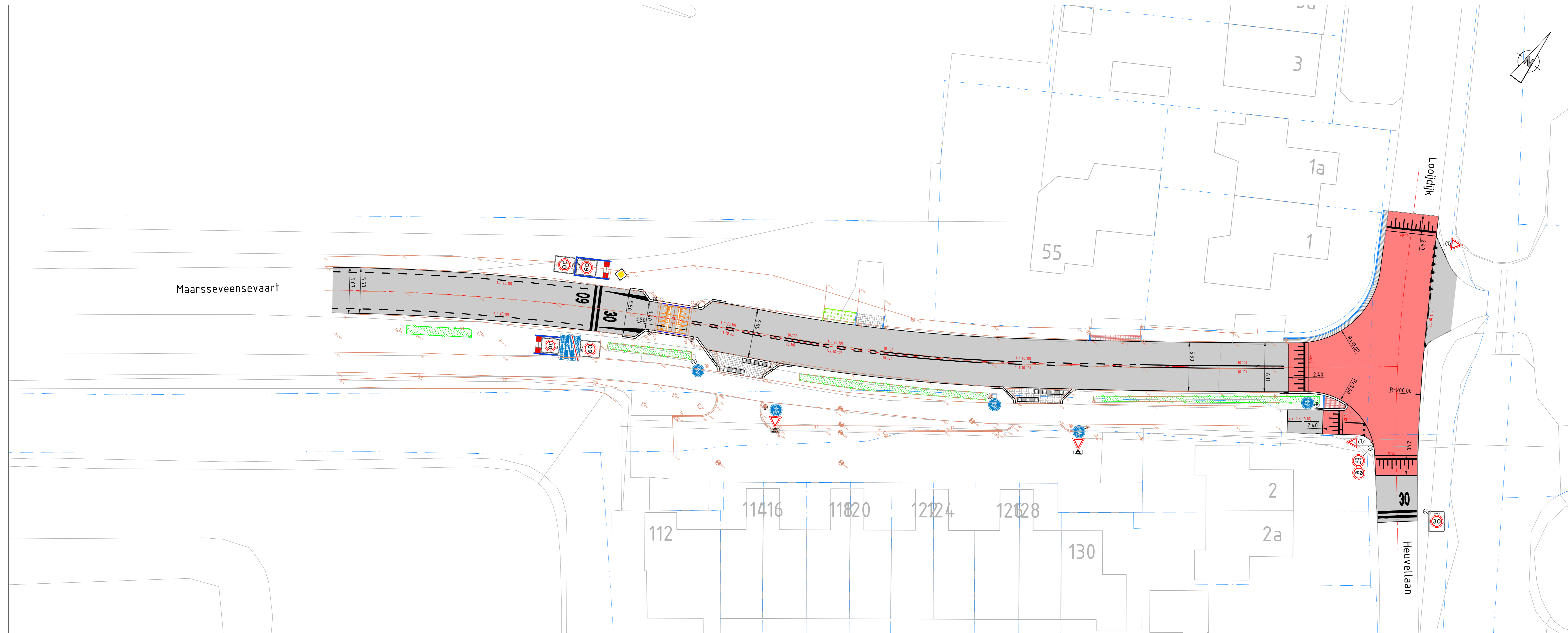
**ETW1 (ideaal profiel)**

Schaal 150  
Bromfietzers op de rijbaan  
(tot maximaal 6,00 m verharding)



**ETW1 (ideaal profiel, schaatsten)**

Schaal 150  
Bromfietzers op de rijbaan  
(tot maximaal 6,00 m verharding)



Situatie: Maarsseveensevaart L9  
Schaal 1:200

- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Dimensies van materialen in millimeters
- Coördinaten in RD-stelsel

10	Eerste uitgave	24-10-2023
uitgave	wijzigingen	datum
Opdrachtgever : Gemeente Stichtse Vecht		
Project : Herinrichting Maarsseveensevaart te Maarsssen		
Omschrijving : Overzicht trajectmaatregelen, locatie L9 en principe profielen		
Ontw.:	M. Grisel	Schaal: 1:200/50
Datum:	24-10-2023	Projectnr.: 23-002-09
		Besteknr.: Blad 7 van 7
		Tel.: 06-2204411
		E-mail: info@ontwerp.nl
		www.ontwerp.nl
		Tel.: 06-2204411
		E-mail: info@ontwerp.nl
		www.ontwerp.nl